

Pressemitteilung, 1. Dezember 2006

Der Bahnbau hat begonnen

(ow) Trotz der ungewöhnlichen Wetterlage konnte am Donnerstag, 30. November 2006 mit dem Bau des 1722 Meter langen Olympia Bobrun St. Moritz-Celerina begonnen werden. Die 14 Mann umfassende Bahnmannschaft blieb bis auf eine Person unverändert. Die Betriebsleitung ist in den kommenden Wochen auf tiefe Temperaturen angewiesen, damit der Bau plangemäss vorangetrieben werden kann. Sollten die Bedingungen zu Gunsten des Betriebs verlaufen sollte einer termingerechten Eröffnung am 23. Dezember nichts im Wege stehen, obwohl zwei Tage nach dem geplanten Termin gestartet wurde.

Die termingerechte Fertigstellung der Bahn wäre im Hinblick auf die kommende FIBT Weltmeisterschaft Bob und Skeleton vor allem für die Schweizer Athletinnen und Athleten wichtig. Denn noch vor dem Jahreswechsel sollten auf der einzigen Natureisbahn der Welt die zweiten Selektionsrennen im Zweierbob stattfinden. Das Viererbob Selektionsrennen ist in der Neujahrswoche vor der Schweizermeisterschaft geplant.



Der „Spatenstich“ erfolgte Ausgangs Sunny Corner